

NÁZEV SOUTĚŽNÍHO VOZIDLA	ROK	JMÉNO A PŘÍJMENÍ ÚČASTNÍKA	SPECIFIKACE VOZIDLA (objem motoru, výkon, váha, kategorie, atd.)	ZAJÍMAVOSTI O VOZIDLE (původní majitelé, úspěchy, zajímavosti, atd.)
motocykl , NORTON CS 1	1929	Miroslav Kalousek	500ccm, 23koní 130Kg moto	Na stroji Norton CS1 Alec Bennet vyhrál senior TT průměrnou rychlostí 67mil/hod
Mini Miglia	1964	Wolker Jiří	Objem motoru: 1275 , karburátor, Výkon: 93kW, Max. rychlost: cca 150km/h	Austin cooper S z roku 1964 s pravostraným řízením. V roce 2021 kompletní renovace a přestavba dle specifikace Anglických okruhových závodů Mini Miglia u firmy Longman racing Ltd.
Lancia fulvia	1972	Martin Peteja	1300ccm, cca 100Kw, 960kg, cca 180km/h	Auto je v rally prevedení,pred rokmi kompletne zrekonštruované talianskou dielňou špecializujúcou sa na závodné lencie "Officina Ratto",v taliansku s ním jazdila dvojica Salin/Protta preteky historikov.V rokoch 2017 a 2018 s ním vyhrali talansky šampionát historikov vo svojej triede.V roku 2022 dovezené na slovensko,odvtedy sa príležitostne zúčastňuje podujatí hlavne rally regularity.
Tatra T603-2 GT	1965	Jiří Procházka	Rok výroby: 1965, Objem: 2472ccm, Výkon: 142koní, Váha: 1320g, Max rychlost: 195km/h	Originální závodní vůz posádky: zasloužilý mistr sportu Alois Mark - Bohuslav Stiborek. Zúčastnili se s ním v letech 1965 a 1966 84 hodinového závodu Marathon de la Route na Nürburgringu. V roce 1965 obsadili 3. místo v kategorii do 2500 ccm a čtvrté v kategorii GT. V roce 1966 vybojovali 1. místo v kategorii cestovních vozů a 3. místo v absolutním pořadí. Po konci závodní kariéry si jej Alois Mark odkoupil a přestavěl na "sériový vůz" určený do běžného provozu. Dnes je v rukou jeho vnuků, kteří jej občas "vyzbrojí" do maratónských válečných barev a účastní se s ním závodů historických automobilů.
Tatra 603-2 B5	1966	Tomáš Procházka	Objem 2474ccm, výkon 150 koní, váha 1320kg, kategorie B6 max rychlost 195 km/h	Vůz postaven jako Tatra 603 B5 Marathon de la Route 1966, dle dobové dokumentace a vzpomínek bývalých kopřivnických továrních jezdců, vnuky zasloužilého mistra sportu Aloise Marka - Jiřím a Tomášem Procházkovými
Tatra 603-2 B5	1967	Adéla Lysková Procházková	Objem 2474ccm, výkon 150 koní, váha 1320kg, kategorie B6 max rychlost 195 km/h	Vůz postaven jako Tatra 603 B5 Marathon de la Route 1967, dle dobové dokumentace a vzpomínek bývalých kopřivnických továrních jezdců, vnuky zasloužilého mistra sportu Aloise Marka - Jiřím a Tomášem Procházkovými a Jaromírem Veřmiřovským
Tatra T603-2 GT	1965	Lucie Veřmiřovská	Rok výroby: 1965, Objem: 2472ccm, Výkon: 142koní, Váha: 1320g, Max rychlost: 195km/h	Vůz postaven jako Tatra 603 GT Marathon de la Route 1965, dle dobové dokumentace a vzpomínek bývalých kopřivnických továrních jezdců, Jaromírem Veřmiřovským, za spolupráce s Jiřím a Tomášem Procházkovými.
Ford Escort RS2000 mk5	1991	Procházka Jakub	1998ccm 125kw 1050kg 210km/h	Automobil se účastnil závodů do v vrchu a volných podniků v sériálech Šímasprint, Hobby open cup, Bergr cup, Kopr cup, P-cup rally, Rally Monte Komvent. Za volantem se představí sedminásobný mistr ČR a trojnásobný Evropský šampion v Autoslalomu teprve osmnáctiletý Jakub Procházka, pravnuke zasloužilého mistra sportu Aloise Marka, který patřil k nejlepším továrním jezdcům automobilky Tatra v 50.- 60. letech minulého století.
Lancia Delta HF Integrale	1987	Pemík Martin	stálý pohon 4x4, výkon 350hp+ , váha 950kg	zajímavost o voze (obrovské turbodmychadlo Borgwagner , řídící jednotka ECU Master Black , závodní 5ti stupňová převodovka hewland , přední a mezinápravový diferenciál Abarth gr.A , sportovní podvozek a závodní přední brzdy Abarth , Motor kompletní kované originální závodní díly Abarth Lancia , na přístrojové desce u spolujezdce originální podpisy továrních jezdců týmu Lancia Martini Racing (Miki Biasion , Markku Alén , Juha Kankkunen , "lucky" Battistolli Luigi.)
Tatrou T603 B6	1967	Stanislav Hajdušek	Výkon 172k, Motor 8 válec vzduchem chlazený s ejektorovým chlazením(motor je z bývalé československé formule 1 z 50 let, tzv. Monopost 607, motor byl nasazen i do závodů ve voze Tatra 603 B5/B6), Objem: 2442ccm, Max.rychlost:180-200km, Převodovka manuální 4 stupňová, 1320kg, spotřeba 25l	Vůz postaven dle dobové předlohy originálního vozu Tatra 603 GT posádky Adolf Veřmiřovský - Stanislav Hajdušek pro 84 hodinový Marathon de la Route 1965 na Nürburgringu, kde získal 2. místo v kategorii do 2500ccm a třetí místo v kategorii GT. Vůz postavil Jaromír Veřmiřovský společně s vnuky zasloužilého mistra sportu Aloise Marka bratry Jiřím a Tomášem Procházkovými.

MTX 3-03	1985	Jiří Heda	objem 125ccm, výkon 27 koní, max.rychlost 180	originální silniční závodní motocykl s historií, Československý silniční závodní moto s původními doklady, Metalex 3-03, spodek motoru šestikvát ČZ 516 a vrch vodník MTX, spousta hořčičkových dílů, motoru kdysi vlastnil svazarm mototechna Bán.Bystrica, zúčastnila se závodů třeba Prešov, Holíč, Hranice, Kopčany. Moto jsem si dovezl ze Slovenska a zrenovoval do téhle podoby :D)
ŠKODA 120S	1976	Adam Pietrzyk	objem 1300, výkon 120 koní, váha 900 kg	Stavěl si sám, účastník historických akcí "Rajd Ustro
Volvo Amazon	1970	Stanislav Dosadil	1990ccm, 62kW, 85PS, 1040kg, 150km/h	Vůz byl v roce 2018 zrenovován a pro potěchu současného majitele lehce upraven pro amatérské závody historiků. Bez závodní minulosti, prvním majitelem byl vídeňský výrobce klavírů. Vůz rychleji vypadá než jede. Zvláštní výbava: loketní opěrka, rádio.
Škoda 130RS	1977	Jiří Mikula	1288ccm, 140hp	Ex vozidlo Emila Trajbolda, Bývalé soutěžní vozidlo posádky Jan Trajbold a Eva Trajboldová s nímž vyhrál pohár Míru a Přátelství v letech 1978 a 1981. Renovováno z originálních dílů do původního stavu kdy se účastnilo soutěží. Proč „nedokonalosti“ lakování jako prostřky okolo dveří a kapot? Není to lajdáctví lakýrníka, ale soutěžní vozy se lakovaly kompletní a na detaily se nebral ohled, šlo o funkci a rychlost.
Škoda 120S	1974	Jiří Mikula	1172ccm	Originální stav. Bývalé soutěžní vozidlo Svazarmu, renovováno z originálních dílů. Proč matné černé kapoty? Není to nedostatkem barvy ani módní prvek, je to proto, aby neodrážely sluneční svit posádce do očí.
Škoda 130 RS	1975	Zdeněk Vápeník	1300 ccm, 132 koní, 720 kg	Replika, dokončení v r.2024. V nejvíce široké verzi dle první homologace. Auto má mezinárodní FIA doklady
Škoda 130 Ir	1980	Himmer Petr	1396ccm, 130 koni , 840 kg, 150km/h	Replika vozu postavená Lukášem Müllrem a Jiřím Hedou .
Škoda 110 L - 1150 / A2	1976	Jindřich INDRA	1144 ccm , 85kW, 112 koní , váha 690 kg Max.rychlost 150 km/h	15 let účast v Mistrovství Evropy historiků , v r.2011 dcera Michaela s tímto vozem Mistr Evropy KAT. 2 S tímto vozem dcera Michaela v roce 2011 vyhrála Mistrovství Evropy historických vozidel ve své kategorii. Auto má mezinárodní FIA doklady.
škoda 110L - 1150/A2	1972	Bořek Petráček	1144 ccm, Objem 1145. KW 91., 100 koní, Váha 710kg	Replika s doklady od FIA jako historik. Tato škodovka byla prvním vlastním závodním vozem, našeho skvělého závodního jezdce , pana Břetislava ENGEHO 1974. Replika první „1150“ Břetislava Engeho, Racing team Liberec, v barvách roku 1974. Auto má mezinárodní FIA doklady.
Promot serii III	1984	Andrzej Dziedziel	1300 moc(kw), 450-500kg, 170-180km/h	ten samochód jest spełnieniem moich młodzieńczych marzeń, został zakupiony na początku tego roku w oplakany m stanie, bez silnika oraz jednego koła. Tak naprawdę został wyciągnięty ze stodoły po ponad 25 latach postoju. Przed czas postoju był domem dla wielu dzikich zwierząt typu: wiewiórki, koty itp Został błyskawicznie odbudowany, bo po zaledwie 55 dniach od zakupu wyjechał na tor Poznań i przejechał wszystkie sesje memoriału Pana Jacka Schmidta Pierwszym kierowcą tego samochodu był Pan Artur Skwarzyński, następnym Krzysztof Wodziński.
Promot serii III	1984	DZIĘDZIEL Paweł	1300 moc(kw), 450-500kg, 170-180km/h	ten samochód jest spełnieniem moich młodzieńczych marzeń, został zakupiony na początku tego roku w oplakany m stanie, bez silnika oraz jednego koła. Tak naprawdę został wyciągnięty ze stodoły po ponad 25 latach postoju. Przed czas postoju był domem dla wielu dzikich zwierząt typu: wiewiórki, koty itp Został błyskawicznie odbudowany, bo po zaledwie 55 dniach od zakupu wyjechał na tor Poznań i przejechał wszystkie sesje memoriału Pana Jacka Schmidta Pierwszym kierowcą tego samochodu był Pan Artur Skwarzyński, następnym Krzysztof Wodziński.
Peugeot 205 GTi	1988	Milos Mosny	1900, 128 Hp, 777	Vozidlo jazdi serial EHC.
Peugeot 205 GTi	1988	Jan Domoracky	1900, 128Hp 777kg	Vozidlo startuje v EHC.
Nissan Sunny 2,0 Gti	1993	PLUHAŘ Jindřich	objem motoru 1998, výkon (kw) 172, váha vozidla 850 kg, max. rychlost 180	Historie a zajímavosti o vozidle Vrchatský speciál se sekvenční převodovkou.

MTX 1-03	1974	Čestmír Doubrava	1300 ccm, cca 80k, 420kg, formule easter	- vůz byl vyroben v roce 1974 jako MTX 1-02 jako poslední z 9 kusů vyrobených v tom roce - byl jako jediný vyroben formou stavebnice pro AMK ZKL Brno - vůz přes zimu postavil František Janotka, který s ním také závodil - poprvé vůz testoval na jaře 1975 - na jaře 1979 vůz přestavěl na MTX 1-03 - později s ním závodil Petr Dohnal - po Dohnalovi koupil formuli Roman Hora - 7x vicemistr ZAO a ZAV - po Horovi měl formuli Miroslav Hemmer
MiniLMP	2023	Štěpán Mlejnek	190 koni, 270kg, 998ccm, 140 KW, 200 Km/h	Jedná se o závodní speciál trubkové konstrukce, první prototyp vozu MiniLMP. Vůz prošel celkovou přestavbou v dílnách Mlejnek Racing v letech 2024 a 2025. Nyní ho pohání motor Yamaha R1 o výkonu 190 koní. Vůz má hmotnost cca 270 kg.
Lucchini Sp90	1990	Oldřich Nýdrle	objem motoru: 2980, výkon (kw): 176.5kw/240koní, cca 600kg, max. rychlost: dle poskladaných koleček v převodovce momentálně cca 190km/hod	V roce 1990, závodil v italském mistrovství Alfa 2.5L Cup. Mezi lety 1991 a 1997 patřil asi 2 roky majiteli autoškoly na okruhu Isoire, kde sloužil k seznámení žáků s okruhem. V roce 1997 auto koupil Eric Bady z Francie. S dcerou ho používali pouze pro volný čas, ne pro závody. Jela na studii do Ruska a auto zůstalo uskladněno nejméně 18 let, než mohlo být homologováno na historické doklady. Trvalo Ericu Bady několik let, než z něj udělal to, co je teď. Nikdy s ním už nezávodil. V srpnu 2024 se přihlásil na historický výstup na Chamrousse, kde po příchodu mlhy dokázal zdotat pouze jeden slušný výstup a ostatní výstupy byly zrušeny. A 16.6.2025 jsem Lucchini sp90 zakoupil a přivezl do České Republiky. Prvního závodu jsem se zúčastnil na Pezinské Babě kdy počasí nepřálo lilo jak z konve.
Formule Škoda MTX 1-01	1971	Lukáš Muller	Objem motoru 1107 ccm , 53koni , Váha 400 kg , V Max. 120km/h	Zajímavost oživení po 24 letech stání. zajímavosti o závodech 3 místo v Třinci a loni poprvé Ecce homo historik formuli vlastním 2 rokem a mám ji pro zábavu .
Ford Puma	1999	Krzysztof Macura	1998 cm3, 196KM, 1000kg, Motor: 2.0 ST170 Výkon: 192 HP	Samochód zbudowany w 2019 roku, początkowo z silnikiem 1700cm3, od 2024 zamontowany silnik 2000cm3 z Forda Focusa ST170. 2 miejsce w klasie K3 w 6 rundzie Samochodowych Mistrzostwach Tychów 2024
FIAT Seicento 1100	1993	Jozef Pavlík Ing.	Objem motoru:1100 ccm, Výkon: 95 HP, 4-bodový vstrek, ostrá vačka 280 stupňov, ladene výfukové zvody a výfuk., Váha: 580 kg, Športová sedačka, ochranný dobový montovateľný rám, nádrž cca 13l , odpojovač batérie, Športový podvozok, krátka prevodovka, Max.rýchlosť: 160 km /Hod	Pretekárske vozidlo-specifikácia na jazdu do vrchu, Konštruktér a pretekár-Ladislav Kozmann s vozidlom vyhral MS SR v roku 2005 v jazde do vrchu v triede E1 1150. Následne vozidlo jazdilo v seriách Tatry Donau Cup,EDDA Cup,Macerick Cup a GT Historic Cup
BMW E30 328i	1990	Peter Babinec	2800ccm, +200k, 1050kg, 150kw, 200 km/h	Pravidelný účastník ESET Historic Cup.
Audi A3	1998	Kajan Alojz	obsah motoru 1.8t 110 kw, váha 950 kg, max.rychlost 200 km/h	Vozidlo jazdí slalomy a GT Historic Cup Series.
Audi A3	1998	Krajčovičová Katarína	obsah motoru 1.8t 110 kw, váha 950 kg, max.rychlost 200 km/h	Vozidlo jazdí slalomy a GT Historic Cup Series.
Škoda 120 MTX	1978	Zdebský Adam	Obsah motoru 1400, Výkon motoru 100kW Provozní hmotnost 780kg Max. rychlost dle převodovky, momentálně asi 150km/hod	

Spider DUPR 1600	1974	Jan Höfer	objem motoru - 1600ccm motor LADA (přes zimu bude FIAT 1600) výkon cca 90 kw (neměřeno na brzdě) váha cca 500kg (taky zatím neměřena - vychází z dobových materiálů a hlavně informací od kamaráda - Romana Krejčího) max. rychlost? Kdo ví.. je to speciál pro závody do vrchu... takže fekněme 160 km/h?	Poprvé jsem s ním jel před pár týdnů ve Štemberku na Ecce Homo Historic. Byla to jeho první jízda po 38 letech! Od formule k prototypu, od Jihlavy po Kmov. Málokterý československý závodní vůz může vyprávět tak spleť příběhů jako Spider DUPR. Jeho kořeny sahají do roku 1965, jeho jméno vzniklo náhodou spojením dvou příjmení a jeho rám dodnes nese otisk rukou tří generací konstruktérů. Než se z něj stal elegantní sportovní prototyp, byl monopostem Formule 3. A než se stal legendou vrchařských seriálů, patřil hned třem majitelům, z nichž každý mu vtiskl vlastní tvář.
Škoda Fábria S2000	2015	Jiří Theimer	Rok výroby 2015 Výkon 520HP Váha 1320kg Maximální rychlost 225km/h	Jedná se o tovární závodní vůz Škoda Fabia S2000, který byl postaven v Mladé Boleslavi v oddělení Škoda Motorsport. Po svém vzniku vůz zamířil do Itálie, kde s ním závodil italský jezdec Umberto Scandola. S tímto vozem se účastnil především italského rallyového šampionátu, ale také závodů mistrovství světa v rally (WRC). Během tohoto období vůz absolvoval řadu významných soutěží a dosáhl mnoha sportovních úspěchů. Následně se Fabia přesunula z Itálie do Finska, kde se dostala do týmu Jarmo Autia. Ve Finsku vůz pokračoval v rallyových soutěžích nejprve v původní specifikaci S2000 s atmosférickým motorem. V další fázi své historie prošel vůz zásadní technickou přestavbou. Původní atmosférický motor byl nahrazen přeplňovaným turbo motorem a vůz v této nové specifikaci dále závodil ve finských rallyových soutěžích. Koncem roku 2025 se tento výjimečný závodní vůz po letech strávených v zahraničí vrátil zpět do České republiky, kde jej zakoupil tým Theimer Motorsport. Po převzetí prošla Fabia rozsáhlou renovací a dalším technickým vývojem s cílem přizpůsobit vůz nové disciplíně – závodům automobilů do vrchu. V současnosti Škoda Fabia S2000 Turbo týmu Theimer Motorsport startuje v Mistrovství Evropy FIA v závodech automobilů do vrchu, kde pokračuje ve své dlouhé závodní historii a sbírá další významné sportovní úspěchy.
Ralt RT5 F3	1987	Martin Kolář	Objem motoru 1600ccm Výkon:132kw Hmotnost:465kg Max.rychlost 180 km/h	
FORD ESCORT Mk.1 RS 2000	1972	Tureček Radim	KIT	dovoz Finsko - vůz s historií
Škoda 130 RS	1972	Müller Michal	výkon - 125k, váha - 734kg max. rychlost - 160km/h, objem - 1300cm³	
Honda Civic 5g	1993	Furiš Filip	objem motoru: 1599, výkon (kw): 135, váha vozidla: 920 kg, max. rychlost: 165 km/h	Jedná se o vůz určený pro závody do vrchů Sériový motor b16a2 6 stupňová sekvenční převodovka
formule Easter Metalex MTX	1975	Malá Žaneta	motor VAZ 21011 objem 1293 cm², výkon (kw): 60, váha vozidla : 440kg max. rychlost : 200 km/h	1. majitel byl AUTOSPORTKLUB KARLOVY VARY , jezdci Miroslav Třešňák a Robert Pecina.
Škoda 120 S rallye (replika)	1974	Studený Lukáš	Objem 1398cm, Výkon 80kw, Váha 820kg, Max. rychlost 165km/h	Stavba v roce 2012 , několik účastí Po stopě Valašské zimy, několik sezón šmasprint, různé historické akce.
Škoda 130RS	1976	Špilka Michal	1299ccm, 125 PS, 720kg, cca 160 km/h	účastník EHC mistrovství Evropy v závodech do vrchu historických automobilů
Ligier JS 53 Evo II		Kopeček Jiří	Motor Honda 2l 250HP	
Formule MTX 1-02 Easter	1975	Nosálová Šárka	motor VAZ 21011 1300ccm	
Estonia 21	1988	Šálek Jan	motor Lada 1600 výkon motoru cca 120 koní,maximální rychlost je podle převodu momentálně 180 km/h váha je 420kg	Tento model formule se vyráběl v sovětském svazu v letech 1979 až 1989.Formul vlastní od roku 2017 a jezdím s ní závody do vrchu a jiné historické akce, například Ecce homo historik nebo Brno revival

Moto MV Agusta	1954	Ščučka Jiří	objem motoru 175, výkon (kw) 10,5, 90 kg, max. rychlost 135	
Formule easter		Klus Adam		
Austin Mini 1275GT	1972	Grygar Kamil	obsah motoru 1275cm	Renovováno v roce 2012
Austin Seven Ulster	1932	Baláži Luděk	750 ccm, 20hp, váha 480kg	V 50.letech přestavěné v Anglii na závodní, účast v místních závodech, stejný typ se účastnil v 1933-37 24h Le Mans...
Metalex MTX 1-02	1973	Baláži Luděk		Měl by to být první Easter se kterým závodil jezdec Metalexu Karel Jilek. Formule prošla v průběhu roků vývojem podle zrovna platných předpisů, nejdříve měla motor Škoda 120S a později Vaz Lada 21011, který je tam i v současnosti. Technické údaje jsou na přiložené fotografii. V současné době odpovídá verze s motorem Vaz.