



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ MOTOKÁROVÝ SPORT

EVOLUTION DOUBLE TROPHY & ROTAX LIFE 2023

Oznámení: Autoklub Třinec v AČR ve spolupráci se STEEL RING TŘINEC s.r.o. pořádá klubové setkání se soutěžními jízdami. Zúčastnit se mohou členové klubu i držitelé národních a mezinárodních licencí.

Sportovní a technické předpisy vycházejí ze Standartních propozic pro kartingové závody a propozic jednotlivých sérií ASN.

Název podniku: **EVOLUTION DOUBLE TROPHY & ROTAX LIFE 2023**

Místo konání: STEEL RING Třinec, Staré Město 94/860, 739 61 Třinec

Sekretariát: Recepce STEEL RING Třinec, Staré Město 94/860, 739 61 Třinec

Email: info@steelring.cz

Tel.: +420 733 738 213

Termín: 27.10.2023 – 28.10.2023

Parkoviště závodních strojů bude otevřeno **od úterý 24.10.2023 od 8:00**. Volné tréninky jezdců proběhnou od úterý 24.10. do čtvrtku 26.10. 9:00 – 17:00. Tyto volné tréninky probíhají s vědomím vlastního nebezpečí. Poplatek za trénink je 1 500 Kč / den.

Za každý den tzv. „kempovného“ se hradí poplatek 600,-Kč, zahrnuje úklid společných prostor, poplatek za elektriku a vodu a svoz veškerých odpadů. Tento poplatek se hradí při vjezdu do areálu a není součástí platby za tréninky a startovné.

Přihlášky: Přihlášky musí být provedeny elektronicky na stránkách <https://www.rotaxems.com/cze2>, nebo přes aplikaci Rotax Global/Evolution, **nejpozději do středy 25.10.2023 do 12:00**.

Činovníci:	Ředitel závodu:	Filip Trombik
	Sportovní komisař:	Martin Gregor
	Technický komisař:	Matěj Marosz
	Vedoucí traťových komisařů:	Aleš Trombik
	Časoměřič:	Vanessa Lipková
	Sekretariát:	Kateřina Svoboda
	Obsluha start/cíl:	Aleš Trombik
	Lékař závodu:	MUDr. Tomáš Kyselý



Charakteristika tratě: STEEL RING International Circuit, Staré město 94/860, Třinec 739 61

TECHNICAL: Délka: 1234m, šířka: 9m, propustnost tratě: 36 jezdců

FAST: Délka: 1150m, šířka: 9m, propustnost tratě: 36 jezdců

Vypsáné kategorie:

MICRO OPEN – motokáry specifikace Rotax Micro Max, Baby 60, Easy 60

MINI OPEN – motokáry specifikace Rotax Mini Max, Mini 60, Vortex Mini Rok

JUNIOR OPEN – motokáry specifikace Rotax Junior Max, Vortex Rok Junior, Iame X30 Junior

SENIOR OPEN – motokáry specifikace Rotax Senior Max, Vortex Rok, OK, OK Junior

SHIFTER OPEN – motokáry specifikace Rotax DD2, KZ

HISTORIC – jakékoli motokáry vyrobené do roku 2006. Kategorie startuje pouze v pátek.

RENTAL HONDA – motokáry CRG 390cc zapůjčené od Steel Ringu. Kategorie startuje pouze v sobotu.

Pneumatiky:

Dodavatelem pneumatik je Kart Shop Steel Ring.

Pro oba dny, pro Bodované jízdy a Super Finále je povoleno použití pouze jedné a půl sady pneumatik (tři přední a tři zadní pneu). U mokrých pneumatik počet není omezen.

MICRO OPEN – Mojo C2 / CW

MINI OPEN – Mojo C2 / CW, Vega M1 / WM1

JUNIOR OPEN – Mojo D2 / W5, Vega XH2 / Vega W6

SENIOR OPEN – Mojo D5 / W5, Vega XM3 / Vega W6

SHIFTER OPEN – Mojo D5 / W5, Vega XM3 / Vega W6

HISTORIC – pneu bez omezení

Povolený počet jezdců: maximální povolený počet jezdců v kategorii je následující:

pro trénink: 36

pro závod: 36

Poplatek za trénink, startovné:

Volné tréninky (24. – 26.10.2023)	1 500 Kč	cca 64 EUR / 300 ZL
Startovné EVOLUTION DOUBLE TROPHY	4 900 Kč	cca 209 EUR / 980 ZL
Startovné EVOLUTION (pouze 1 den)	2 900 Kč	cca 124 EUR / 580 ZL
Startovné kategorie HISTORIC	1 400 Kč	cca 60 EUR / 280 ZL
Startovné kategorie RENTAL	4 800 Kč	cca 204 EUR / 960 ZL

** částky v cizí měně jsou pouze orientační.*

Úhrada startovného proběhne na recepci při administrativní přejímce od čtvrtku 26.10.2023 od 7:00.



Administrativní a technická přejímka:

Žádnému jezdcovi nebo stroji není povolen vstup na trať v den závodu bez úspěšného absolvování administrativní a technické přejímky.

Administrativní přejímka: Admin. přejímka se bude konat v budově recepce, od čtvrtku do soboty.

Čtvrtek:	7:00 – 18:00
Pátek:	7:00 – 9:00
Sobota:	7:00 – 9:00

Technická přejímka: Technická přejímka se bude konat při vstupu na startovní rošt.

Pátek:	8:00 – 10:30
Sobota:	8:00 – 10:30

Časomíra: APEX / X2 Transpondéry

Live timing: www.steelring.cz
<http://www.apex-timing.com/live-timing/steelring/index.html>

Transpondéry: Výdej transpondérů bude probíhat během administrativní přejímky v prostorách recepce.

Transpondéry se budou vydávat proti licenci AČR nebo osobnímu dokladu. Montáž transpondéru se provádí za sedačku ve svislé poloze (sponkou nahoru). Za správné připevnění transpondéru zodpovídá jezdec/zákonný zástupce. Při ztrátě transpondéru a jeho nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 10 000 Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky.

Systém závodních jízd: 2 volné tréninky

První bodovaná jízda – startovní pozice dle losu.

Druhá bodovaná jízda – startovní pozice opačně než v první bodované jízdě.

Super Finále – startovní pozice dle součtu bodů z první a druhé bodované jízdy (v případě rovnosti bodů rozhoduje lepší dosažený čas na jedno kolo v bodovaných jízdách).

Celkové výsledky Evolution Double Trophy 2023 určí součet bodů z pátečních a sobotních superfinálových jízd. V kategoriích Rental a Historic určí výsledky superfinálová jízda.

Odměny jezdců: Pro prvních pět v kategorii – pohár 1. – 5. umístění.

Ostatní věcné ceny (nové sady pneumatik, poukazy na nákup OMP zboží v Kart Shopu, merchandise by Steel Ring, poukazy na volné jízdy na Steel Ringu aj.) se budou losovat.



Pojištění odpovědnosti:

Úrazové pojištění jezdců: Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních jezdců musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

Toto stvrdí při administrativní přejímce svým podpisem, resp. podpisem svého zákonného zástupce. Pořadatel odmítá jakoukoli zodpovědnost za škody způsobené nehodou, požárem či jinou událostí na motokáře, příslušenství či výbavě. Pořadatel má pojištění odpovědnosti vůči škodám třetí osoby dle AČR. Číslo pojistné smlouvy: C550012623.

Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám:

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu AČR se zúčastnění jezdců a spolujezdců zříkají všech práv k odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

Rozprava s jezdci:

Briefing s jezdci se bude konat v konferenční místnosti (v 2. NP ve věži).

Rozprava s jezdci se bude konat dle časového rozvrhu v prostorech konferenční místnosti ve 2. NP v budově věže. Rozpravy se musí zúčastnit ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů nebo vedoucí trati a všichni jezdci nebo jejich zákonní zástupci. Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce, jejich zákonných zástupců a zástupců týmů se tohoto setkání zúčastnit. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brát později zřetel. Pořadatel není povinen zdvojit předávání těchto informací jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informováním účastníků podniku.

Kontrola a prověření:

Jezdec či motokára, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motokáry svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Ředitel závodu po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motokáry. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motokáry je důvodem vyloučení jezdce. Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede lékař závodu.

Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu.



Organizační pokyny:

Platí zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu. Na start závodu je povolen vstup pouze v pevné obuvi.

Zákaz kotvení stanů do asfaltu pod pokutou 10 000,- Kč. Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodiště.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem a jsou povinni je umísťovat do sběrných nádob k tomu určených. Všichni účastníci závodu včetně doprovodu musí respektovat provozní řád Steel Ring Třinec.

Od 20:00 do 06:00 platí v paddocku zákaz rušení nočního klidu a je přísně zakázán pohyb na motorových i nemotorových dopravních prostředcích.

Celá akce bude probíhat v tichém režimu tzv. SILENT režimu, což znamená, že je zákaz startování motorů v paddocku. Startování motorů je povoleno na určeném místě za tribunou mechaniků maximálně po dobu 10 s.

V celém areálu je přísný zákaz elektrických koloběžek, segwayů, kol apod. pod pokutou 1 500 Kč.

Dodatečné informace k této akci budou vydávány na stránkách www.steelring.cz. Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

Směrnice životního prostředí:

Všichni jezdci jsou povinni dodržovat Řád životního prostředí MS AČR. Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů není zřízen pořadatelem, tudíž vývoz a odstranění těchto nebezpečných látek je na jezdci / mechanikovi. Je zakázáno vypouštět odpadní vodu z chladiče v paddocku na asfalt.

Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 5 000,- Kč. Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytanou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnu pod motokárou v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motokáry apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 5 000,- Kč.

Zdravotnické zabezpečení: LJ Ambulance, Bc. Lukáš Jašek, DiS. et DiS., IČ: 11879017

Trať bude zabezpečena sanitním vozem se zdravotní posádkou ve složení řidič, zdravotnický asistent a lékař v termínech 27. – 28.10.2023 po dobu harmonogramu.