



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ MOTOKÁROVÝ SPORT

ROTAX LIFE & EVOLUTION DOUBLE TROPHY 2025

- Oznámení:** Autoklub Třinec v AČR ve spolupráci se STEEL RING TŘINEC s.r.o. pořádá klubové setkání se soutěžními jízdami. Zúčastnit se mohou členové klubu i držitelé národních a mezinárodních licencí.
- Sportovní a technické předpisy vycházejí ze Standartních propozic pro kartingové závody a propozic jednotlivých sérií ASN.
- Název podniku:** **ROTAX LIFE & EVOLUTION DOUBLE TROPHY 2025**
- Místo konání:** STEEL RING INTERNATIONAL CIRCUIT, Staré Město 860, 739 61 Třinec, licence No.: 1115
- Sekretariát:** Recepce STEEL RING, Staré Město 860, 739 61 Třinec
Email: info@steelring.cz
Tel.: +420 733 738 213
- Termín:** **25.10. – 26.10.2025**
- Parkoviště závodních strojů bude otevřeno **od pátku 24.10.2025 od 8:00**. Volné tréninky jezdců proběhnou v pátek 24.10.2025 v čase 9:00 – 18:00. Volných tréninků se jezdcí účastní na vlastní nebezpečí a v souladu s Provozním řádem areálu STEEL RING TŘINEC. Poplatek za trénink je 1 500 Kč / den.
- Za každý den tzv. „kempovného“ se hradí poplatek 600 Kč, zahrnuje úklid společných prostor, poplatek za elektřinu, vodu a svoz veškerých odpadů. Tento poplatek se hradí při vjezdu do areálu a není součástí platby za tréninky a startovné.
- Přihlášky:** Přihlášky musí být provedeny elektronicky na stránkách <https://www.rotaxems.com/cze2>, nebo přes aplikaci Rotax Global/Evolution, **nejpozději do pátku 24.10.2025 do 12:00**. Přihlášky kategorie **RENTAL HONDA** musí být provedeny elektronicky na stránkách https://www.apex-timing.com/gokarts/events_booking.php?center=120, **nejpozději do pátku 24.10.2025 do 12:00**.
- Činovníci:**
- | | |
|-----------------------------|--|
| Ředitel závodu: | Adam Kobiela |
| Sportovní komisař: | Martin Gregor |
| Technický komisař: | Lukáš Murín |
| Vedoucí traťových komisařů: | Aleš Trombik |
| Časoměřič: | Vanessa Lipková |
| Sekretariát: | Laura Siudová |
| Obsluha start/cíl: | Aleš Trombik |
| Lékařské zabezpečení: | LJ Ambulance, sanitní vůz s posádkou a lékařem |



Charakteristika tratě: STEEL RING International Circuit, Staré město 860, Třinec 739 61

TECHNICAL: Délka: 1 234 m, šířka: 9 m, propustnost tratě: 36 jezdců (*sobota*)

FAST: Délka: 1150 m, šířka: 9 m, propustnost tratě: 36 jezdců (*neděle*)

Vypsáné kategorie:

BABY/MICRO – motokáry specifikace Rotax Micro Max, Baby 60

MINI OPEN – motokáry specifikace Rotax Mini Max, Easy 60, Mini 60, Vortex Mini Rok

ROTAX JUNIOR – motokáry specifikace Rotax Junior Max

ROTAX SENIOR – motokáry specifikace Rotax Senior Max

125 OPEN – motokáry specifikace Rotax DD2, KZ, OK, OKJ, OKN

RENTAL HONDA – motokáry CRG 390cc zapůjčené od Steel Ringu. *Startuje pouze v sobotu.*

Pneumatiky:

Dodavatelem pneumatik je KART SHOP STEEL RING – pneumatiky je nutné předem objednat na emailu shop@steelring.cz. Při objednávce uveďte: typ pneu, jméno jezdce a kategorii. Pro oba dva dny pro Bodované jízdy a Super Finále je povoleno použití pouze jedné a půl sady pneumatik (3 přední a 3 zadní pneu). U mokrých pneumatik počet není omezen.

Poplatek za trénink, startovné:

Volné tréninky (24.10.2025)	1 500 Kč	cca 273 zł, 63 EUR
Startovné EVOLUTION DOUBLE TROPHY	4 850 Kč	cca 882 zł, 202 EUR
Startovné kategorie RENTAL	4 850 Kč	cca 882 zł, 202 EUR

* částky v cizí měně jsou pouze orientační.

Úhrada startovného proběhne na recepci při administrativní přejímce.

Administrativní přejímka:

Pátek: 12:00 – 19:00

Sobota: 7:00 – 9:00

Neděle: 7:00 – 9:00

Technická přejímka: Technická přejímka se bude konat při vstupu na první, případně druhý volný trénink.

Sobota, neděle: 8:30 - 10:30

Jezdec bez absolvované administrativní a technické přejímky nesmí vstoupit na trať.

Časomíra:

APEX / X2 / TR02 transpondéry

V případě užití vlastního transpondéru prosíme o doplnění čísla v přihlášce.

Live timing:

www.steelring.cz

<http://www.apex-timing.com/live-timing/steelring/index.html>



Systém závodních jízd: 2 volné tréninky

PRVNÍ BODOVANÁ JÍZDA (Q1) – startovní pozice dle losu.

DRUHÁ BODOVANÁ JÍZDA (Q2) – startovní pozice opačně než v první bodované jízdě.

SUPER FINÁLE (SF) – startovní pozice dle součtu bodů z první a druhé bodované jízdy (v případě rovnosti bodů rozhoduje nejlepší dosažené umístění v obou bodovaných jízdách).

Celkové výsledky EVOLUTION DOUBLE THROPHY 2025 určí součet bodů ze sobotních a nedělních superfinálových jízd.

V kategorii RENTAL určí výsledky superfinálová jízda.

Bodové hodnocení: **Bodované jízdy (Q):** Body budou uděleny **dle počtu jezdců v rozjížděce**. Bonus za nejlepší čas v rozjížděce činí +0,5b. V případě rovnosti bodů určí pořadí na startu Q2.

Celkové výsledky: Body budou uděleny **dle počtu jezdců v kategorii**.

Rozhodující faktor při stejném počtu bodů:

1. KLÍČ – součet bodů z sobotního a nedělního superfinále
2. KLÍČ – součet časů v obou superfinále (*času jízdy*)

Odměny jezdců: Pro prvních pět v kategorii – pohár 1. – 5. umístění.

Ostatní věcné ceny (nové sady pneumatik, poukazy na nákup OMP zboží v Kart Shopu, merchandise by Steel Ring, poukazy na volné jízdy na Steel Ringu aj.) se budou losovat.

Pojištění odpovědnosti:

Úrazové pojištění jezdců: Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních jezdců musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

Toto stvrdí při administrativní přejímce svým podpisem, resp. podpisem svého zákonného zástupce. Pořadatel odmítá jakoukoli zodpovědnost za škody způsobené nehodou, požárem či jinou událostí na motokáře, příslušenství či výbavě. Pořadatel má pojištění odpovědnosti vůči škodám třetí osoby dle AČR. Číslo pojistné smlouvy: C550012623.

Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám:

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu AČR se zúčastnění jezdcí a spolujezdcí zřikají všech práv k odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

Rozprava s jezdci: Briefing s jezdci **je povinný** a bude konat v konferenční místnosti (v 2. NP ve věži).

Rozprava s jezdci se bude konat dle časového rozvrhu v prostorech konferenční místnosti ve 2. NP v budově věže. Rozpravy se musí zúčastnit ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů nebo vedoucí trati a všichni jezdci nebo jejich zákonní zástupci. Během tohoto setkání se



budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce, jejich zákonných zástupců a zástupců týmů se tohoto setkání zúčastnit. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brát později zřetel. Pořadatel není povinen zdvojit předávání těchto informací jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informováním účastníků podniku.

Kontrola a prověření:

Jezdec či motokára, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motokáry svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Ředitel závodu po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motokáry. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motokáry je důvodem vyloučení jezdce. Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede lékař závodu.

Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu.

Organizační pokyny:

Platí zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu. Na start závodu je povolen vstup pouze v pevné obuvi.

Zákaz kotvení stanů do asfaltu pod pokutou 10 000,- Kč. Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodního areálu.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem a jsou povinni je umísťovat do sběrných nádob k tomu určených. **Všichni účastníci závodu včetně doprovodu musí respektovat provozní řád Steel Ring Třinec.**

Od 20:00 do 08:00 platí v paddocku zákaz rušení nočního klidu a je přísně zakázán pohyb na motorových i nemotorových dopravních prostředcích.

Celá akce bude probíhat v tichém režimu tzv. SILENT režimu, což znamená, že je zákaz startování motorů v paddocku. Startování motorů je povoleno na určeném místě za tribunou mechaniků maximálně po dobu 10 s.

V celém areálu je přísný zákaz elektrických koloběžek, segwayů, kol apod. pod pokutou 1 500 Kč.

Dodatečné informace k této akci budou vydávány na stránkách www.steelring.cz. Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

Směrnice životního prostředí:

Všichni jezdci jsou povinni dodržovat Řád životního prostředí MS AČR. Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů není zřízen pořadatelem, tudíž vývoz a odstranění těchto nebezpečných látek je na jezdci / mechanikovi. Je zakázáno vypouštět odpadní vodu z chladiče v paddocku na asfalt.

Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 5 000,- Kč. Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytanou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnou pod motokárou v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motokáry



apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 5 000,- Kč.

Zdravotnické zabezpečení: LJ Ambulance, Bc. Lukáš Jašek, DiS. et DiS., IČ: 11879017

Trať bude zabezpečena sanitním vozem se zdravotní posádkou ve složení řidič, zdravotnický asistent a lékař v termínu 25.-26.10.2025 po dobu harmonogramu.

Schváleno:

pod čj.

dne