

EVOLUTION CUP 23.8.2020

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ Č.:

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ:

Autoklub Třinec v AČR ve spolupráci se STEEL RING TŘINEC s.r.o. pořádá volný klubový závod EVOLUTION CUP 23.8.2020, registrován v Národním sportovním kalendáři kartingu, v souladu se standardními propozicemi pro kartingové závody a bude se řídit Globálními sportovními předpisy.

Všechny zúčastněné strany (Autoklub Třinec v AČR, Personál okruhu, Funkcionáři, Závodníci a ostatní účastníci) se zavazují dodržovat pravidla, kterými se řídí závod, dodržovat Fair play a Kodex sportovce. Zároveň vstupem na akci souhlasí s pořizováním video a foto materiálu, pro účely propagace akce.

Veškeré sportovní předpisy, základní i zvláštní ustavení jsou vypracovány v češtině. V ostatních případech se jedná o překlad.

NÁZEV ZÁVODU:

EVOLUTION CUP 23.8.2020

POŘADATEL:

Autoklub Třinec v AČR, Frýdecká 272, 739 61, Třinec - Staré Město

Tel: +420 733738213, E-mail: evolution@steelring.cz Web: www.evolutioncup.cz

TRAŤ:

STEEL RING International Circuit, Staré Město 860/94, 739 61 Třinec - Borek

Varianta: FAST, délka: 1150 m, šířka 9 m, propustnost: 36 jezdců (podléhá homologaci)

TERMÍN:

23.8.2020

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI:

Ředitel závodu: MATĚJ MAROSZ

Hlavní sportovní komisař: MARTIN GREGOR

Hlavní technický komisař: JAN STEKLÍK

Tajemník závodu: KAMILA WALACHOVÁ

ÚČASTNÍK ZÁVODU:

Klubový člen a držitel kartingové licence národní, mezinárodní



MICRO Open, MINI Open, JUNIOR Open, SENIOR open, SHIFTER Open
(pořadatel si vyhrazuje právo na nevypsání nebo sloučení kategorií při malém počtu přihlášených jezdců)
Informace v příloze č. 1

PŘIHLÁŠKY:

www.rotax-ems.com nebo v aplikaci **ROTAX**
Uzávěrka přihlášek: 23.8.2020

STARTOVNÉ A POPLATKY:

Startovné pro všechny kategorie

2500,- CZK

ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKY:

Sobota: 12:00 - 18:00

Neděle: 8:00 - 9:00

TECHNICKÉ PŘEJÍMKY:

Neděle: 8:00 - 10:00 Dle harmonogramu

PNEUMATIKY:

Dle přílohy č. 1

PALIVO:

Palivo Shell V-Power 95 zakoupené v ČS Shell, Třinec - Oldřichovice

BRIEFING:

Povinný pro všechny závodníky dle harmonogramu

ČASOVÝ HARMONOGRAM:

Časový harmonogram dle přílohy č. 2

(Pořadatel si vyhrazuje právo na úpravu a změny)

TECHNICKÉ PŘEDPISY:

Dle předpisů CIK-FIA a ASN sérií

ODMĚNY JEZDCŮ:

Věcné ceny pro prvních tři až pět jezdců

Odměňování jsou pouze jezdci startující v kategoriích s pěti a více startujícími.

POJIŠTĚNÍ ZÁVODU:

Viz. www.autoklub.cz/autoklub-cr/pojisteni/

ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ JEZDCŮ:

Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních jezdců musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

ZDRAVOTNICKÉ ZABEZPEČENÍ:

Medical Room, Sanitka s Lékařem

HLAVNÍ LÉKAŘ:

MUDr. Michael Řepišťák - RESCUE OSTRAVA s.r.o.

POVINNÁ VÝBAVA JEZDCE:

Helma s homologací pro Karting
Kombinéza s homologací pro Karting
Pevná kotníková obuv a Rukavice

OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Recepce STEEL RING

REKLAMA

Pokud je pořadatelem stanovena oficiální reklama, jezdec je povinen ji umístit dle pokynu pořadatele. Reklamu má právo odmítnout, v tomto případě uhradí při administrativní přejímce přírážku.

ZMĚNY A DODATKY

Budou doplňovány v příloze č. 3 a následující číselné řadě.

PŘÍLOHA č. 1 Kategorie a základní specifikace

KATEGORIE MICRO Open

	SUCHÉ PNEU	MOKRÉ PNEU	MINIMÁLNÍ VÁHA	VĚK
ROTAX MICRO BABY 60	MOJO C2	MOJO CW	105 Kg	7-11

KATEGORIE MINI Open

	SUCHÉ PNEU	MOKRÉ PNEU	MINIMÁLNÍ VÁHA	VĚK
ROTAX MINI, EASY 60, MINI 60	MOJO C2	MOJO CW	110 Kg	9 - 13

KATEGORIE JUNIOR Open

	SUCHÉ PNEU	MOKRÉ PNEU	MINIMÁLNÍ VÁHA	VĚK
ROTAX JUNIOR, ROK JUNIOR, OK JUNIOR	MOJO D2	MOJO W5	145 Kg	12 - 15

KATEGORIE SENIOR Open

	SUCHÉ PNEU	MOKRÉ PNEU	MINIMÁLNÍ VÁHA	VĚK
ROTAX SENIOR, ROK, ROK GP, OK	MOJO D5	MOJO W5	160 Kg	Od 14

KATEGORIE SHIFTER Open

	SUCHÉ PNEU	MOKRÉ PNEU	MINIMÁLNÍ VÁHA	VĚK
ROTAX DD2 / KZ	MOJO D5 /VEGA BÍLÁ	MOJO W5 / VEGA	170 Kg	Od 14

Je možno použít pouze jednu sadu suchých (SLICK) pneumatik pro Měřený trénink a Bodované jízdy. (Dodává pořadatel)

V případě poškození pneumatiky (defekt) může technický komisař povolit náhradu poškozené pneumatiky jinou použitou.

MOKRÉ pneu nejsou omezeny a jsou v režii jezdce/týmu. Je nutné použít pneu dle výše uvedené tabulky.

PŘÍLOHA č. 2 HARMONOGRAM

Viz. Samostatný dokument