

STEELRING[®]

MOTORSPORT FOR EVERYONE

CZECH ENDURANCE CHALLENGE



*International
Circuit*

- EST. 2017 -



Třinec, Czech Republic

LENGTH	WIDTH	ELEVATION
1234 m	9 - 10 m	7 m

HARMONOGRAM

11:00 - 12:00	Administrativní přejímka, vážení jezdců, losování motokáry do měřeného tréninku
12:00 - 12:30	Briefing - povinný pro všechny jezdce
12:30 - 13:00	Měřený trénink (kvalifikace)
13:00 - 14:00	Obědová pauza
14:00 - 17:00	Vytrvalostní závod
17:30	Vyhlášení výsledků

KVALIFIKAČNÍ TRÉNINK

30 MINUT

LIBOVOLNÉ STŘÍDÁNÍ BEZ ČASOVÉHO LIMITU

POMALÁ RYCHLOST V PIT LANE

KAŽDÝ JEZDEC DOVÁŽENÝ

V POSLEDNÍCH 5 MIN MĚŘENÉHO TRÉNINKU JIŽ NENÍ MOŽNO
STŘÍDAT JEZDCE

PO ODMÁVÁNÍ ŠACHOVNICOVOU VLAJKOU NÁSLEDUJE
VYKLUSÁVACÍ KOLEČKO A JEDE SE **NA STARTOVNÍ ROŠT**

START SYSTÉMEM LE MANS

MOTOKÁRY NA JEDNÉ STRANĚ, JEZDCI NA DRUHÉ

STARTUJE SE VLAJKOU

VLAJKA ZVEDNUTÁ NAD HLAVU = POZOR, PŘIPRAVIT

DO PĚTI VTEŘIN VLAJKA DOLŮ

VLAJKA DOLŮ = START, JEZDCI BĚŽÍ DO MOTOKÁR

DO MOTOKÁRY SE NASEDÁ ZE STRANY ZÁVAŽÍ (NE OD MOTORU)

STŘÍDÁNÍ BĚHEM ZÁVODU

MINIMÁLNĚ 5 VÝMĚN JEZDCŮ A ZÁROVEŇ MOTOKÁR

DOBA VÝMĚNY JE MINIMÁLNĚ 2 MINUTY (HLÍDÁ MATĚJ)

VJEZD DO PIT LANE JE ŘÍZEN SEMAFOREM (ČERVENÁ = PIT LANE UZAVŘENA)

PŘED STŘÍDÁNÍM JE TÝM POVINEN NAHLÁSIT STŘÍDAJÍCÍHO JEZDCE

V PIT LANE RYCHLOSTÍ CHŮZE

ZASTAVIT U STOPKY, VYPNEME MOTOR

OBSLUHA SEJME ŠTÍT SE STARTOVNÍM ČÍSLEM A TRANSPONDER

OBSLUHA UMÍSTÍ ŠTÍT A TRANSPONDER NA VYLOSOVANOU MOTOKÁRU

POKRAČUJÍCÍ JEZDEC SI PŘIPRAVÍ ZÁVAŽÍ DO VYLOSOVANÉ MOTOKÁRY

NA POKYN OBSLUHY VYJÍŽDÍ NA DRÁHU

V POSLEDNÍCH 15 MINUTÁCH NENÍ MOŽNÉ STŘÍDAT

PRAVIDLA ZÁVODU

- 1) DRÁHA JE VYMEZENA DVĚMA BÍLÝMA ČÁRAMA
- 2) JEZDEC MUSÍ UMOŽNIT SOUPEŘI JÍZDU PO DRÁZE
- 3) PRAVIDLO „POLOVINA MOTOKÁRY“ – POKUD JE VEDLE MOTOKÁRY DRUHÁ MOTOKÁRA Z POLOVINY, APLIKUJI PRAVIDLO ČÍSLO DVĚ
- 4) NARÁŽENÍ DO JEZDCE PŘED SEBOU JE PENALIZOVÁNO
- 5) ZÁKAZ KLIČKOVÁNÍ, POVOLENA JEDNA ZMĚNA STOPY
- 6) JEZDEC JEDOUCÍ PO DRÁZE MÁ PŘEDNOST
- 7) VYHRÁVÁ TEN TÝM, KTERÝ PO UPLYNUTÍ 3 HODIN UJEDE NEJVÍCE KOL



MOTOKÁRY

- HONDA 390 CCM
- CHASSIS CRG (it)
- **MAX SPEED 94 km/h**



PŘED STARTEM

- PEVNÁ OBUV / CLOSED SHOES
- DLOUHÉ VLASY POD KUKLU / LONG HAIR UNDER BALACLAVA
- PRÁZDNÉ KAPSY / EMPTY POCKET
- NO ALCOHOL (0 TOLERANCY)
- NO DRUGS

SteelRing[®]
MOTORSPORT FOR EVERYONE

HELMA MUSÍ BÝT ZAPNUTÁ

KUKLA POD HELMU JE K DISPOZICI A ZŮSTÁVÁ VÁM



SteelRing[®]
MOTORSPORT FOR EVERYONE

VOLANT OBĚMA RUKAMA /
STEERING WHEEL BY BOTH HANDS



NASTAVITELNÉ SEDADLO / ADJUSTABLE SEAT



SteelRing[®]
MOTORSPORT FOR EVERYONE

PLYNOVÝ PEDÁL **VPRAVO**

BRZDA **VLEVO**

POZOR! BRZDÍ POUZE ZADNÍ KOLA

NASTAVITELNÉ PEDÁLY – PROVÁDÍ POUZE OBSLUHA





NÁJEZD NA DRÁHU

NA POKYN OBSLUHY

JEZDÍME POUZE VE SMĚRU
HODINOVÝCH RUČÍČEK

SteelRing[®]
MOTORSPORT FOR EVERYONE

NIKDY NEVYSTUPOVAT Z MOTOKÁRY NA DRÁZE

V PŘÍPADĚ ZASTAVENÍ MOTOKÁRY

V PŘÍPADĚ VYLÉTnutí Z DRÁHY A NEMOŽNOSTI
SE ROZJET BEZ POMOCI



SteelRing[®]
MOTORSPORT FOR EVERYONE

ŽLUTÁ VLAJKA NEBEZPEČÍ NA DRÁZE

ZVÝŠENÁ POZORNOST A OSTRÁŽITOST

SNÍŽENÍ RYCHLOSTI

ZÁKAZ PŘEDJÍŽDĚNÍ



SteelRing[®]
MOTORSPORT FOR EVERYONE

ŠACHOVNICOVÁ VLAJKA KONEC
TRÉNINKU
CÍL ZÁVODU

PO ODMÁVÁNÍ OBJET SNÍŽENOU RYCHLOSTÍ JEŠTĚ
JEDNO KOLO

ZÁKAZ PŘEDJÍždění PO ODMÁVÁNÍ



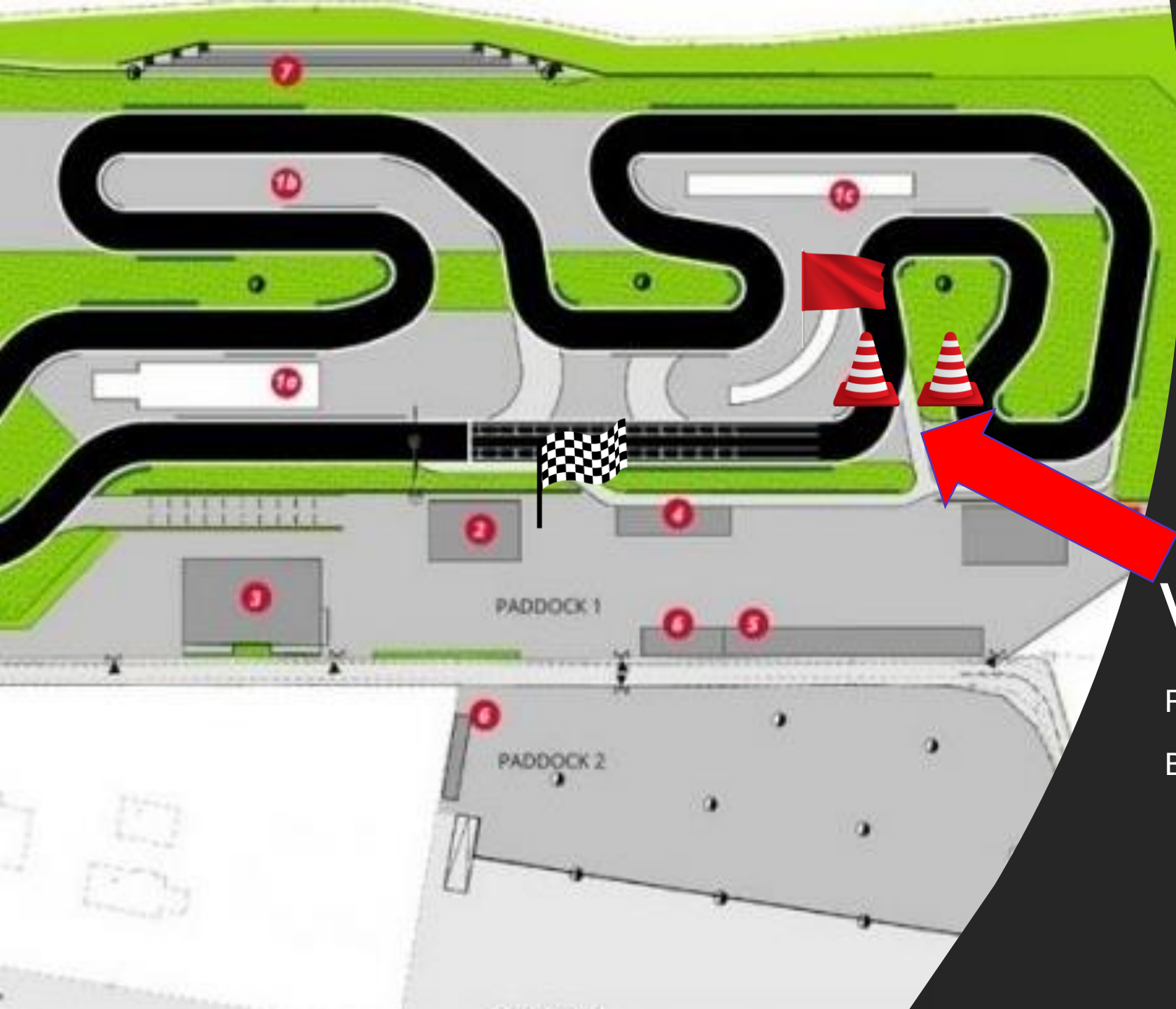


ČERVENÁ VLAJKA
UKONČENÍ TRÉNINKU
UKONČENÍ JÍZDY

PŘED ČERVENOU VLAKOU MUSÍM BÝT PŘIPRAVEN
ZASTAVIT

RESPEKTUJI POKYNY TRAŽOVÉHO KOMISAŘE





VÝJEZD Z DRÁHY

RYCHLOSTÍ CHŮZE

BOXOVÁ ULIČKA JE ÚZKÁ

VÝJEZD Z DRÁHY

MEZI ČERVENÝMI KUŽELY

RYCHLOST CHŮZE

ÚZKÁ BOXOVÁ ULIČKA



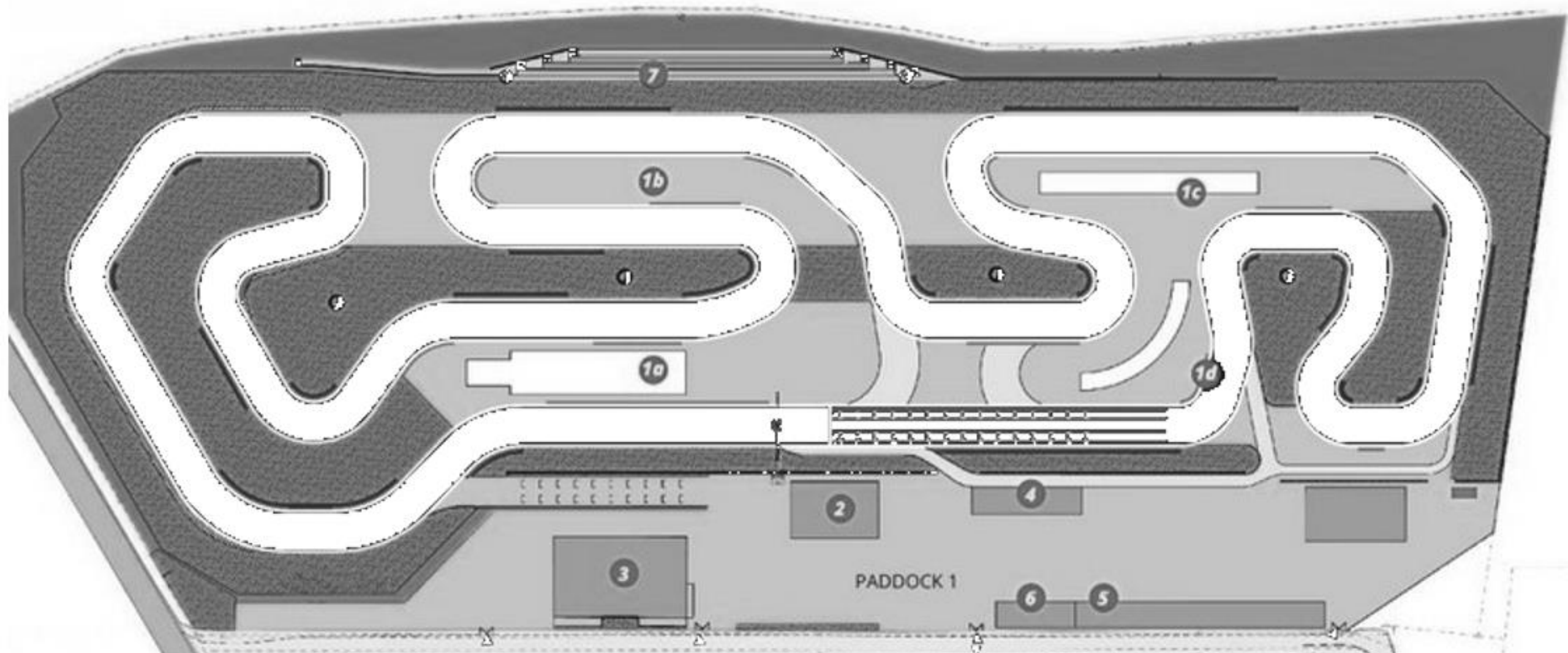


PO ZASTAVENÍ

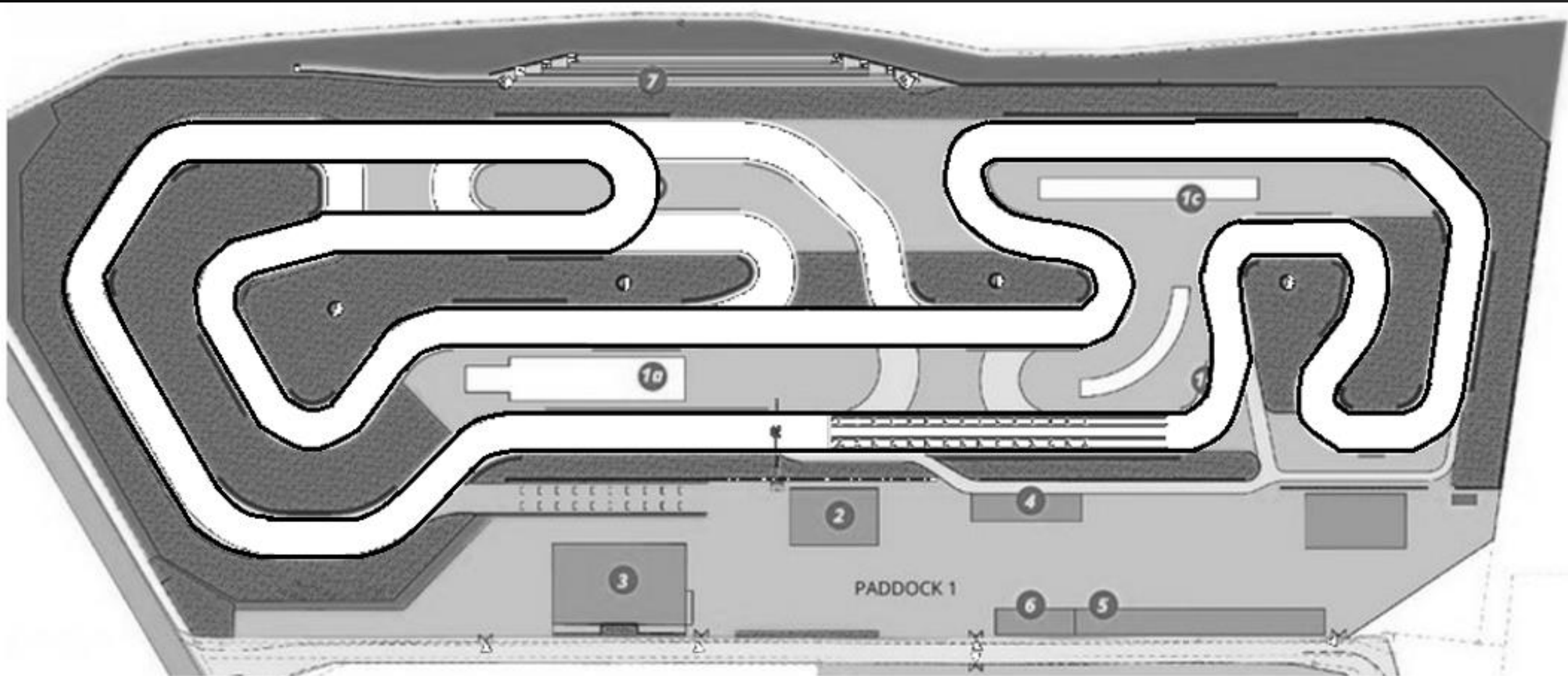
POČKAT NA VYPNUTÍ MOTORU

VYSTOUPIT S NAsAZENOU HELMOU

TECHNICAL – 1234 m



FAST – 1150 m





HAVE A FUN! :)